

VTP Flugeigenschaften

08.05.2017

VTP Flugeigenschaften

Im Rahmen des VTP Flugeigenschaften soll das Flugverhalten eines eigenstartfähigen Segelflugzeugs (ASK21Mi) untersucht werden. Dazu ist pro Teilnehmer jeweils ein Flug vorgesehen, wobei die Flugzeit stark von den vorherrschenden Wetterbedingungen abhängt.

Erforderliche Auswertungen

1. Bestimmung des QNH über ATIS Innsbruck oder München
2. Berechnung des QFE aus dem QNH
3. Berechnung der Dichtehöhe bei einer Platzhöhe von $h = 660\text{m}$
4. Berechnung der Startrollstrecke s_1 (rotieren) und der Startstrecke s_2 (15m Hindernis) entsprechend dem Flughandbuch
5. Bestimmung der Rollraten bei einer Querlagenänderung von $\pm 30^\circ$ bei zwei unterschiedlichen Geschwindigkeiten: $1,3 v_{SO}$ (110 km/h) und $0,8 v_A$ (145 km/h)
6. Erfliegen von $C_{A,max}$ bei Bedarf mit Wollfäden auf der Tragflügeloberseite
7. Erfliegen einer Phygoide mit qualitativer Aussage hinsichtlich der Dämpfung